



PIAGGIO

BEVERLY 400

CADA OBSTÁCULO SERÁ UN RECUERDO LEJANO

Con su motor HPE de 400 cc, este Beverly cuenta con una combinación única de potencia y estabilidad. Su elegancia deportiva está coronada por un carenado especial y un doble escape, mientras que la combinación de neumáticos más grandes y Piaggio MIA, que viene de serie en el Beverly 400, lleva la experiencia de conducción a otro nivel.



MOTOR: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas

CILINDRADA: 399 cc

DIÁMETRO X CARRERA: 84 mm x 72 mm

POTENCIA: 26 kW @ 7.500 rpm

PAR: 37.7 Nm @ 5.500 rpm

CONSUMOS (CICLO WMTC): 25,6 km/l

EMISIONES: CO2 90 g/Km

DISTRIBUCIÓN: Monoárbol de levas en cabeza (SOHC) a 4 válvulas

ALIMENTACIÓN: Inyección electrónica

REFRIGERACIÓN: Líquida

LUBRICACIÓN: Carter húmedo

ARRANQUE: Eléctrico

CAMBIO: Variador automático CVT

EMBRAGUE CHASIS: Centrifugo automático multidisco.

SUSPENSIÓN DELANTERA: Horquilla telescópica hidráulica

SUSPENSIÓN TRASERA: Doble amortiguador hidráulico regulable en precarga

FRENO DELANTERO: Disco Ø 300 mm

FRENO TRASERO: Disco Ø 240 mm

SISTEMA DE FRENADO: ABS - ASR

NEUMÁTICOS DELANTERO: Tubeless 120/70 16"

NEUMÁTICOS TRASERO: Tubeless 150/70 14"

LARGO/ANCHO/DISTANCIA ENTRE EJES: 2.155 mm / 800 mm / 1.550 mm

CAPACIDAD DEPÓSITO: 12 l

HOMOLOGACIÓN: Euro 5



BIANCO LUNA XB3
(533)



GRIGIO CLOUD
G04



BLU OXYGEN
B12